



Comité Départemental de Voile du Finistère

TEMPS CIBLES

Colloque CDA 29 du 12 Janvier 2019 Crozon Morgat

Temps Cibles

1) Qu'est-ce que les temps cibles?

2) Pourquoi les voyons-nous apparaître?

3) But des temps cibles

4) Comment les calculer - Données?

5) Exercice pratique

- Colloque CDA 29 du 12 Janvier 2019 Crozon Morgat

Temps Cibles

- **RESUME DES INSTRUCTIONS DE COURSE TYPE VERSION VOILE LEGERE**

15. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

- 15.1 Les temps limites et les temps cibles sont les suivants :
 - (a) Temps cible précisé en **annexe**. Le manquement à respecter le temps cible ne constituera pas motif à réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).
 - (b) Temps limite du premier bateau pour finir : précisé en **annexe**.
- 15.2 Pour les épreuves courues en temps réel, les bateaux ne finissant pas dans un délai de 30 minutes après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini (ou dans un délai précisé en **annexe** s'il est différent) seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).
- 15.3 Le temps limite du premier bateau pour finir pour les épreuves inter séries ou de groupes de classes courant en temps compensé est précisé en **annexe**.

- Colloque CDA 29 du 12 Janvier 2019 Crozon Morgat

Temps Cibles

Les temps cibles doivent être utilisés pour s'assurer

→ d'un programme de courses équilibré

→ du respect sportif des coureurs

→ en prenant en compte un engagement de plus en plus performant suivant les séries et supports

SAILING COURSE TIMES

470 Men

WINDWARD / LEEWARD COURSE

Target Time 50 minutes

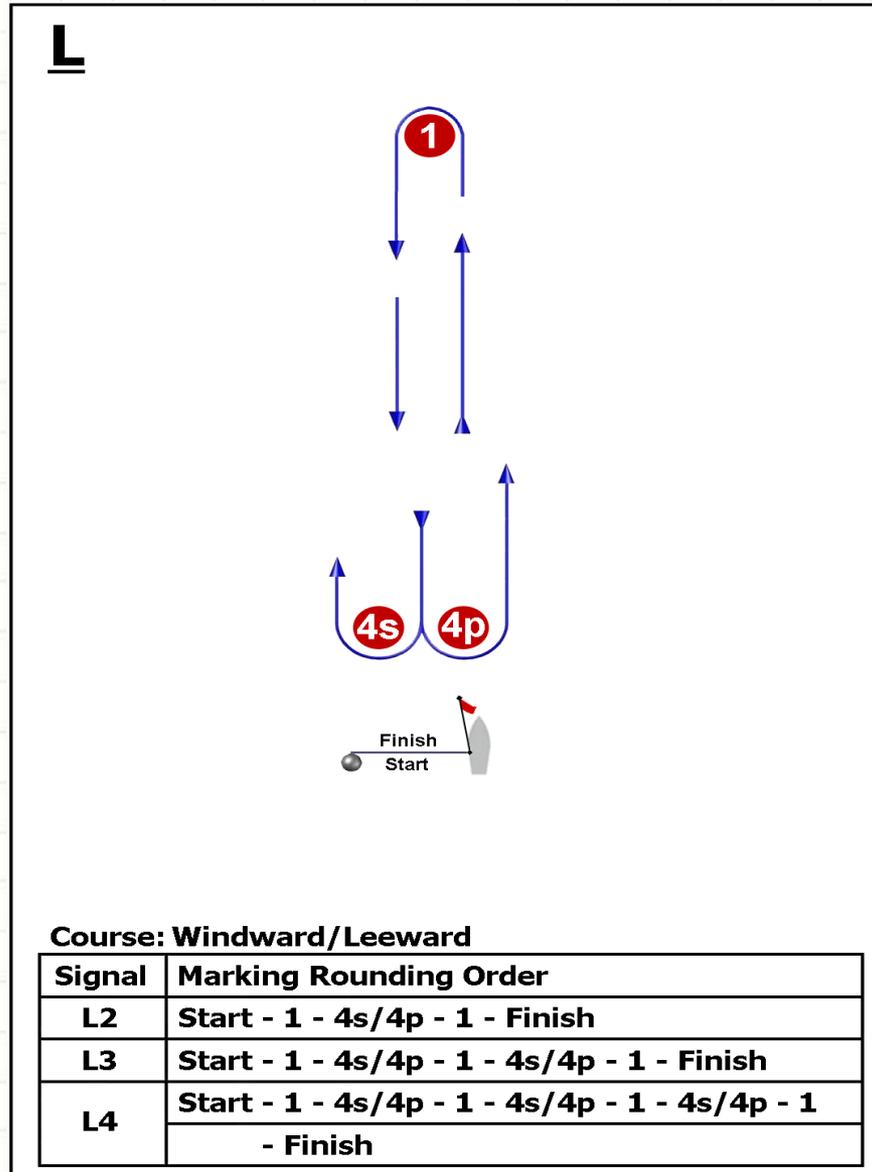
| Wind Range | 5 - 8 Knots | | | | | 8 - 12 Knots | | | | | 12 - 15 Knots | | | | |
|---------------------------|--------------|------|-------|----------------|------------------|--------------|------|------|----------------|------------------|---------------|------|------|----------------|------------------|
| Upwind Speed | 19 mins/mile | | | Up Time (mins) | Down Time (mins) | 17 mins/mile | | | Up Time (mins) | Down Time (mins) | 12 mins/mile | | | Up Time (mins) | Down Time (mins) |
| Run Speed | 16 mins/mile | | | | | 11 mins/mile | | | | | 9 mins/mile | | | | |
| Leg Length Nautical Miles | L2 | L3 | L4 | | | L2 | L3 | L4 | | | L2 | L3 | L4 | | |
| 0,3 | 21,0 | 31,5 | 42,0 | 5,7 | 4,8 | 16,5 | 24,8 | 33,0 | 5,0 | 3,3 | 12,6 | 18,9 | 25,2 | 3,6 | 2,7 |
| 0,4 | 28,0 | 42,0 | 56,0 | 7,6 | 6,4 | 22,0 | 33,0 | 44,0 | 6,6 | 4,4 | 16,8 | 25,2 | 33,6 | 4,8 | 3,6 |
| 0,5 | 35,0 | 52,5 | 70,0 | 9,5 | 8,0 | 27,5 | 41,3 | 55,0 | 8,3 | 5,5 | 21,0 | 31,5 | 42,0 | 6,0 | 4,5 |
| 0,6 | 42,0 | 63,0 | 84,0 | 11,4 | 9,6 | 33,0 | 49,5 | 66,0 | 9,9 | 6,6 | 25,2 | 37,8 | 50,4 | 7,2 | 5,4 |
| 0,7 | 49,0 | 73,5 | 98,0 | 13,3 | 11,2 | 38,5 | 57,8 | 77,0 | 11,6 | 7,7 | 29,4 | 44,1 | 58,8 | 8,4 | 6,3 |
| 0,8 | 56,0 | 84,0 | 112,0 | 15,2 | 12,8 | 44,0 | 66,0 | 88,0 | 13,2 | 8,8 | 33,6 | 50,4 | 67,2 | 9,6 | 7,2 |

- Colloque CDA 29 du 12 Janvier 2019 Crozon Morgat

Vous pouvez retrouver ces abaques à jour pour les différentes séries olympiques et jeunes sur le site de :

- <https://www.rya.org.uk/Pages/Home.aspx>
 - Puis Racing and Performance
 - Dans Racing Information / Race officials
 - Onglets resource centre / Standard Forms, Data Reference, Course Diagrams & Graphics
 - Data Reference vous donne les temps cibles
 - Course Diagrams se sont les schémas de parcours
 - Les deux sont liés pour la compréhension des abaques
 - Vous avez aussi les schémas de parcours sur la clef arbitre FFV
:Cle voile\FFVoile\6 - Boite à outils\Comites de Course\parcours ffv
-
- Colloque CDA 29 du 12 Janvier 2019 Crozon Morgat

Exemple de parcours type Aller Retour



- Colloque CDA 29 du 12 Janvier 2019 Crozon Morgat

Et les temps cibles associés pour les 470 Femme

SAILING COURSE TIMES

470 Women

WINDWARD / LEEWARD COURSE

Target Time 50 minutes

| Wind Range | 5 - 8 Knots | | | | | 8 - 12 Knots | | | | | 12 - 15 Knots | | | | | 15+ Knots | | | | |
|---------------------------|--------------|-------|-------|----------------|------------------|--------------|-------|-------|----------------|------------------|---------------|------|-------|----------------|------------------|--------------|------|-------|----------------|------------------|
| Upwind Speed | 19 mins/mile | | | Up Time (mins) | Down Time (mins) | 17 mins/mile | | | Up Time (mins) | Down Time (mins) | 13 mins/mile | | | Up Time (mins) | Down Time (mins) | 12 mins/mile | | | Up Time (mins) | Down Time (mins) |
| Run Speed | 16 mins/mile | | | | | 11 mins/mile | | | | | 9 mins/mile | | | | | 8 mins/mile | | | | |
| Leg Length Nautical Miles | L2 | L3 | L4 | | | L2 | L3 | L4 | | | L2 | L3 | L4 | | | L2 | L3 | L4 | | |
| 0,3 | 21,0 | 31,5 | 42,0 | 5,7 | 4,8 | 16,8 | 25,2 | 33,6 | 5,1 | 3,3 | 12,9 | 19,4 | 25,8 | 3,8 | 2,7 | 11,7 | 17,6 | 23,4 | 3,5 | 2,4 |
| 0,4 | 28,0 | 42,0 | 56,0 | 7,6 | 6,4 | 22,4 | 33,6 | 44,8 | 6,8 | 4,4 | 17,2 | 25,8 | 34,4 | 5,0 | 3,6 | 15,6 | 23,4 | 31,2 | 4,6 | 3,2 |
| 0,5 | 35,0 | 52,5 | 70,0 | 9,5 | 8,0 | 28,0 | 42,0 | 56,0 | 8,5 | 5,5 | 21,5 | 32,3 | 43,0 | 6,3 | 4,5 | 19,5 | 29,3 | 39,0 | 5,8 | 4,0 |
| 0,6 | 42,0 | 63,0 | 84,0 | 11,4 | 9,6 | 33,6 | 50,4 | 67,2 | 10,2 | 6,6 | 25,8 | 38,7 | 51,6 | 7,5 | 5,4 | 23,4 | 35,1 | 46,8 | 6,9 | 4,8 |
| 0,7 | 49,0 | 73,5 | 98,0 | 13,3 | 11,2 | 39,2 | 58,8 | 78,4 | 11,9 | 7,7 | 30,1 | 45,2 | 60,2 | 8,8 | 6,3 | 27,3 | 41,0 | 54,6 | 8,1 | 5,6 |
| 0,8 | 56,0 | 84,0 | 112,0 | 15,2 | 12,8 | 44,8 | 67,2 | 89,6 | 13,6 | 8,8 | 34,4 | 51,6 | 68,8 | 10,0 | 7,2 | 31,2 | 46,8 | 62,4 | 9,2 | 6,4 |
| 0,9 | 63,0 | 94,5 | 126,0 | 17,1 | 14,4 | 50,4 | 75,6 | 100,8 | 15,3 | 9,9 | 38,7 | 58,1 | 77,4 | 11,3 | 8,1 | 35,1 | 52,7 | 70,2 | 10,4 | 7,2 |
| 1,0 | 70,0 | 105,0 | 140,0 | 19,0 | 16,0 | 56,0 | 84,0 | 112,0 | 17,0 | 11,0 | 43,0 | 64,5 | 86,0 | 12,5 | 9,0 | 39,0 | 58,5 | 78,0 | 11,5 | 8,0 |
| 1,1 | 77,0 | 115,5 | 154,0 | 20,9 | 17,6 | 61,6 | 92,4 | 123,2 | 18,7 | 12,1 | 47,3 | 71,0 | 94,6 | 13,8 | 9,9 | 42,9 | 64,4 | 85,8 | 12,7 | 8,8 |
| 1,2 | 84,0 | 126,0 | 168,0 | 22,8 | 19,2 | 67,2 | 100,8 | 134,4 | 20,4 | 13,2 | 51,6 | 77,4 | 103,2 | 15,0 | 10,8 | 46,8 | 70,2 | 93,6 | 13,8 | 9,6 |
| 1,3 | 91,0 | 136,5 | 182,0 | 24,7 | 20,8 | 72,8 | 109,2 | 145,6 | 22,1 | 14,3 | 55,9 | 83,9 | 111,8 | 16,3 | 11,7 | 50,7 | 76,1 | 101,4 | 15,0 | 10,4 |
| 1,4 | 98,0 | 147,0 | 196,0 | 26,6 | 22,4 | 78,4 | 117,6 | 156,8 | 23,8 | 15,4 | 60,2 | 90,3 | 120,4 | 17,5 | 12,6 | 54,6 | 81,9 | 109,2 | 16,1 | 11,2 |
| 1,5 | 105,0 | 157,5 | 210,0 | 28,5 | 24,0 | 84,0 | 126,0 | 168,0 | 25,5 | 16,5 | 64,5 | 96,8 | 129,0 | 18,8 | 13,5 | 58,5 | 87,8 | 117,0 | 17,3 | 12,0 |

- Colloque CDA 29 du 12 Janvier 2019 Crozon Morgat

Exercice d'application

- 1) Mise en place d'un parcours L2 distance bouée 1 0,7 Mn avec un vent au 270 de 5 – 8 Nœuds
- 2) Le vent se renforce après le départ à 10 nœuds. Les premiers bateaux passent la bouée 1 en 10 minutes. Le vent bascule sur la droite de 15°.
- 3) Décision de changement de parcours à la porte 4S/4P.
 - 4) Nouveau cap à afficher?
 - 5) Longueur parcours?

Procédé de calcul

- Le temps cible voulu est de 50 minutes.
- Premier bord en 10 mn. Restent 40 mn.
- Bord de vent arrière est inchangé, Pavillon C à la porte. Temps de descente : 11mn/ mile
- Soit : 7,7mn ($0,7 * 11$)
- Restent 32,3mn de temps de course après la porte. Dans la table, je cherche un L2 de 65mn environs. Donc 1,2 mile pour 8 – 12 nœuds de vent.

Questions ?

- Merci de votre attention