

Le départ au reaching

- 1- La notion de reaching
- 2- Principe du départ au reaching
- 3- Pourquoi choisir ce type de départ
- 4- Mise en place de la ligne (paramètres et courant)
- 5- La procédure de départ
- 6- Précautions à prendre

J Bothuan



PARTENAIRE
OFFICIEL



PARTENAIRE
FÉDÉRAL



FOURNISSEUR
OFFICIEL



La notion de reaching

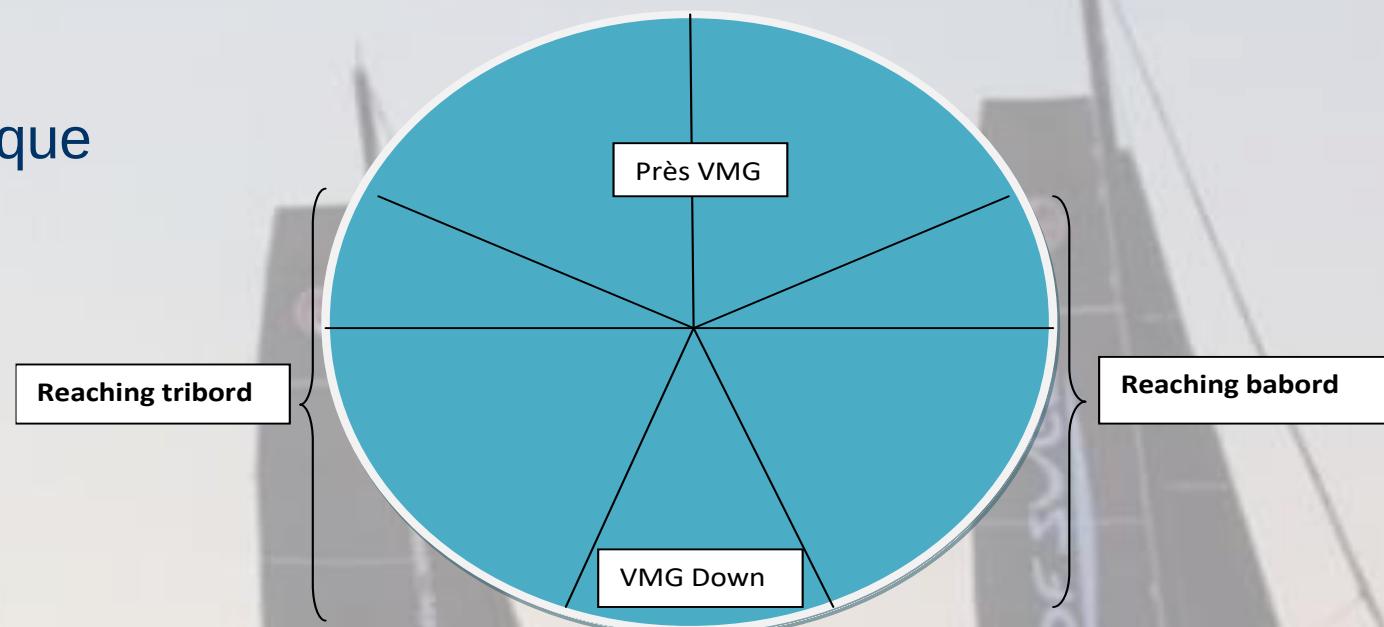
Cadrans concernés:

Selon les supports cela va de 50° du vent réel à environ 150°

Par définition: (to reach)

On glisse en route directe à la marque

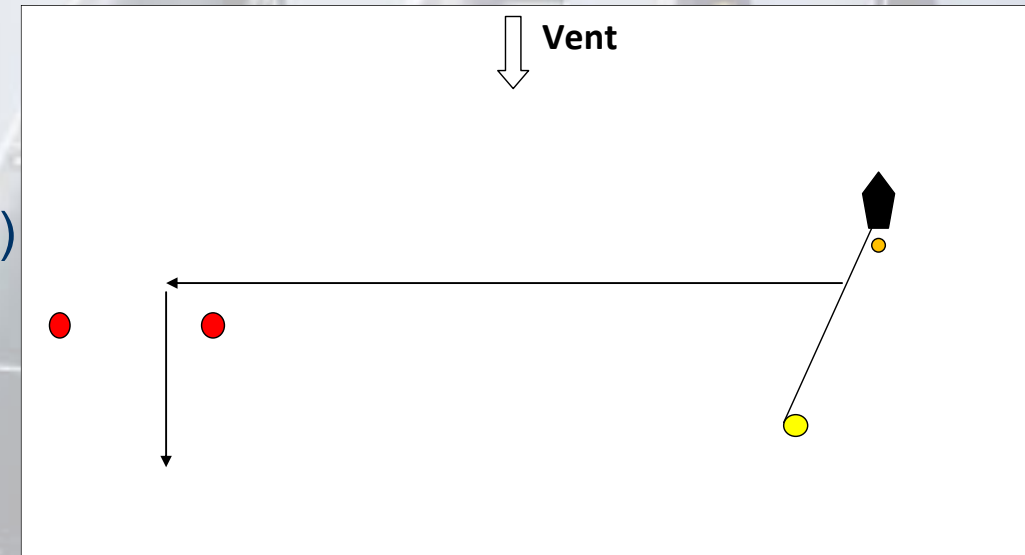
On ne porte pas de spi



Principe du départ au reaching

Quelques principes à respecter :

- Orienter la ligne de départ à 15 à 20° du vent selon supports
- Prévoir un 1^{er} bord équilibré / parcours
- Longueur de ligne sécurisée(attention aux diversités des supports et leur côté volage)
- Angle 1^{er} bord pas trop abattu
- Pas d'auloffée à la marque
- Une bouée de protection de ligne (moins d'une largeur)



Pourquoi choisir ce type de départ ?

Plusieurs raisons incitent les organisateurs : faire venir la régate à proximité de la côte, attirer le public et les médias, faire le show, bousculer les habitudes, commenter les courses en direct, retransmettre des images, ...



Mise en place de la ligne

Les paramètres à prendre en compte :

Types de plan d'eau

Types de vent

Courant

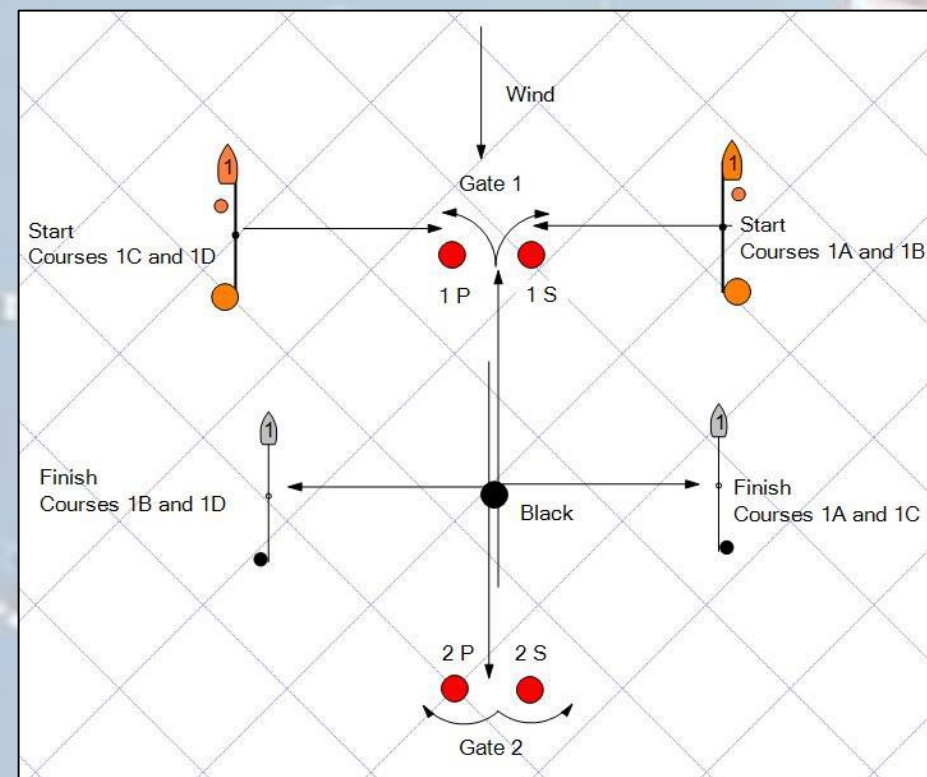
Etat de la mer

Obstacles

Organisateur

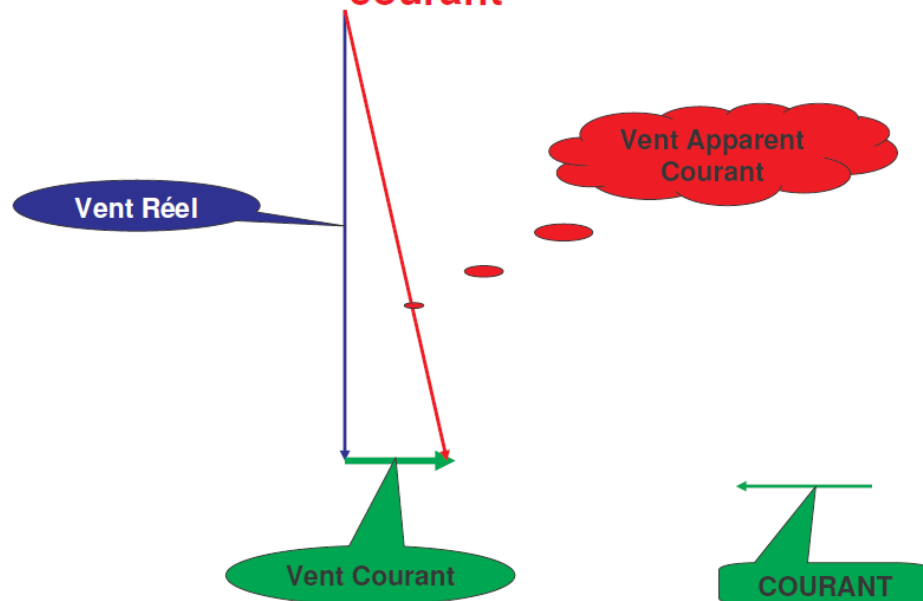
Supports

...



Ligne avec courant

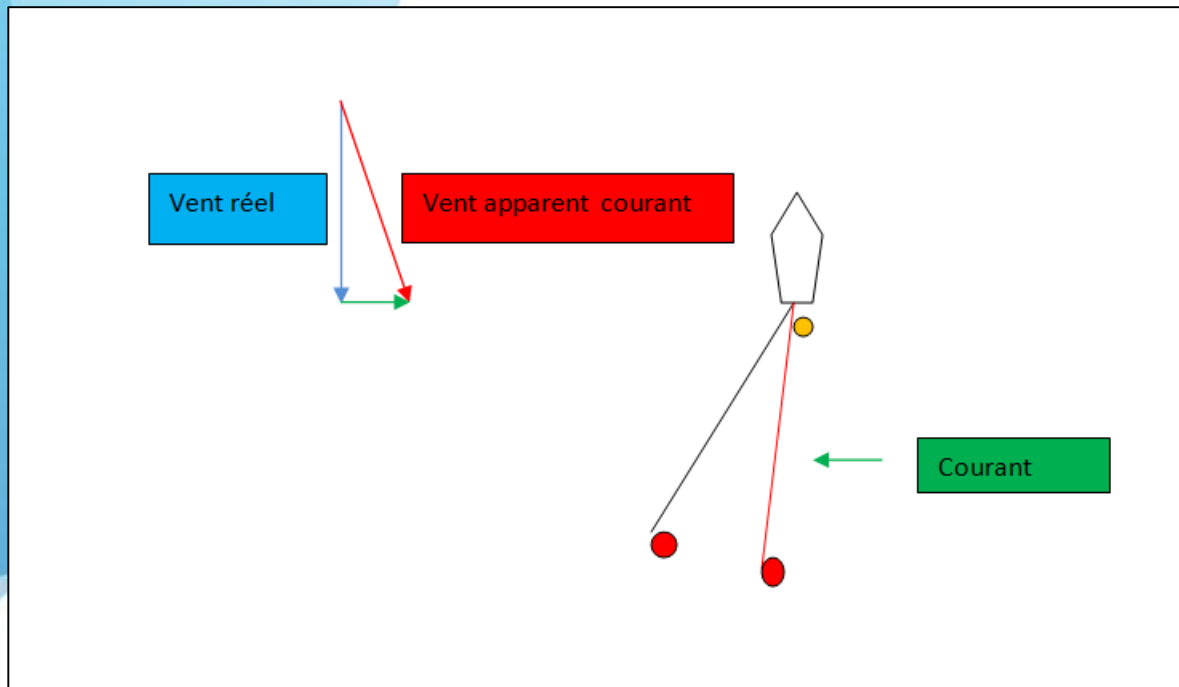
Vent Apparent Courant = Vent réel + Vent courant



Memo :

- Le courant fait tourner le vent dans la direction où il porte
- Le courant pousse le pied du vent

EN SITUATION CELA DONNE



La procédure de départ



Avant :

- Qui fait quoi ? Selon type de pavillonerie.
- Etre raccord avec les règles de classe (mini et maxi, adaptation des voiles, ...)

Pendant :

- Signal préparatoire à utiliser
- Attitude
- Aperçu mon ami !
- La visée

Après :

- Monitoring the race!



Quelques précautions à prendre

- Connaissance des supports (contraintes, limites,...)
- Etre à l'écoute des teams et communiquer (surtout quand il ne se passe rien!)
- Intégrité de l'équipage (gilets, casque, couteau,...)
- Bouée de protection de ligne de départ
- Ancre arrière
- Signal sonore puissant
- Equité sportive