



Contrôle de sécurité

Nom du bateau :		N° Voile :		N° Cagnard :	
Série: IRC ☐ OSIRIS ☐					
Nombres de voiles d'avant :					
Pour les OSIRIS Classe R1 ☐ R3 ☐ C ☐ D ☐ L ☐					
Skipper :					
N° TEL :					

Nombre total d'équipiers à bord (y compris le skipper) :

Matériel d'armement et de sécurité requis pour une navigation semi-hauturière

	Skipper	Contrôle
Équipement individuel de flottabilité (150 N mini) bien vérifier la date sur le système de déclenchement		
Dispositif lumineux (1 par gilet)		
Harnais et longe par personne embarquée		
Dispositif lumineux et repérage de nuit (bouée Fer à cheval avec feu à retournement)		
3 feux rouges à main		
Radeau de survie (avec livret de maintenance)		
Dispositif pour remonter à bord		
Moyens mobiles de lutte contre l'incendie (extincteur)		
Dispositif d'assèchement manuel		
Dispositif de remorquage		
Ligne de mouillage		
Trousse de secours conforme à l'article 240-2.19		

Lampe torche de forte puissance		
Pavillon national + Pavillon N et C		
Compas magnétique fixe + Compas de relèvement		
Réflecteur radar ou AIS (émission réception)		
VHF fixe +VHF portable (souhaité)		
Cartes marines officielles ou électroniques des zones fréquentées		
Matériel pour faire le point		
Dispositif de réception des bulletins météorologiques		
Règlement international pour prévenir les abordages en mer (1)		
Descriptif du système de balisage (1)		
Livre des feux (1)		
Annuaire des marées (1)		
Feux de route fonctionnels		

(1) Bloc marine ou équivalent

Je soussigné :	Date et signature :
Skipper du bateau :	
Déclare avoir procédé aux vérifications nécessaires et certifie que le bateau est en conformité pour la navigation semi-hauturière de la zone de course de la régate.	
Le contrôleur :	

